

# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

02 Busse fahren Umleitungen

04 Wanderbus wird flexibler



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

das war alles andere als ein normales Jahr im Buslinienverkehr, überhaupt im ÖPNV in Thüringen und in beiden Landkreisen. Die KomBus war als Dienstleister bis an die Grenzen gefordert. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben gute Arbeit geleistet.

Zugleich geht mein Dank an Sie, die vielen treuen Fahrgäste der KomBus. Der öffentliche Nahverkehr war und ist immer noch mit Einschränkungen verbunden. Die Corona-Verordnungen des Landes und der beiden Landkreise geben die Regeln vor, die wir umsetzen müssen.

Als Busunternehmen sorgen wir auch künftig für einen möglichst reibungslosen Nahverkehr in der Region. Suchen Sie mit uns das Gespräch, wenn Sie Fragen haben.

Am Jahresende wünsche ich Ihnen allen Gesundheit, Kraft und Zuversicht. Wir geben unser Bestes, um Sie weiterhin sicher, pünktlich und zuverlässig zu befördern.

Herzlich Ihr  
Bert Hamm

Geschäftsführer  
der KomBus GmbH

## Wenn der Schulbus mittags fährt

Jeder zweite Schüler in Thüringen fährt mit einem Bus zum Unterricht und zurück nach Hause. An Bushaltestellen vor Schulen oder in deren Nähe ist immer Hochbetrieb, wenn Schulbusse fahren.

**STADTILM / THÜRINGEN.** In der Schulstraße in Stadtilm herrscht kurz nach 12 Uhr noch Ruhe. Ein PKW schleicht über das Pflaster. Die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. Es herrscht Park- und Halteverbot unmittelbar vor der Schule. Am Beginn der Straße, vielleicht 100 bis 150 Meter von den Schulgebäuden entfernt, ist ein Abschnitt eingerichtet, wo PKW kurzzeitig parken dürfen.

Noch läuft der Unterricht in der Thüringer Gemeinschaftsschule. Ab 12:20 Uhr sollen kurz nacheinander sieben Linienbusse der IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau und ihrer Auftragnehmer mit ca. 300 Schülern in die umliegenden Dörfer abfahren. Niclas Poller von der Einsatzleitung Arnstadt der IOV kennt das Schauspiel, das gleich beginnt. Die Außentüren des Schulgeländes werden ca. fünf Minuten vor den Busabfahrten geöffnet. Eine Lehrerin hat heute „Busaufsicht“. Hunderte Schüler strömen zu den Bussen. Zügig einsteigen, Schülermonatskarte vorzeigen oder ein Ticket kaufen, Abfahrt.

„Das Durcheinander kann gefährlich sein.“



Morgens zu Schulbeginn herrscht manchmal Chaos, erzählt Niclas Poller. Da stehen „Eltern-taxis“ zwischen den Bussen, laufen Erwachsene mit Kindern irgendwie über die Straße. Schüler kommen mit dem Fahrrad. Das Durcheinander kann für alle Beteiligten gefährlich sein. Busfahrer kennen das. Sie sind darauf vorbereitet und erfahren genug, um solche unübersichtlichen Situationen zu beherrschen.

Die KomBus-Gruppe aus Ostthüringen bietet, wie andere Verkehrsunternehmen auch, regelmäßig Aktionstage und Trainings für mehr Sicherheit auf dem Schulweg

und mit Schulbussen an. Partner wie die Verkehrswachen unterstützen solche für Schulen und Eltern kostenfreien Aktionen. Erziehungsberechtigte bleiben jedoch verantwortlich für ihre Kinder und deren sicheren Schulweg, egal ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Schulbus. Deshalb ist der regelmäßige Austausch zwischen allen Beteiligten so wichtig.

Niclas Poller hat einen kurzen Draht zum Direktor der Thüringer Gemeinschaftsschule in Stadtilm. Er war dort selbst mal Schüler.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

## Gute Arbeit unter schwierigen Bedingungen 2021

### Corona, Hochwasser und Umleitungen

Die rund 400 KomBus-Beschäftigten haben ein turbulentes Jahr mit einigen nicht vorhersehbaren Herausforderungen gut gemeistert. Geschäftsführer Bert Hamm dankt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren Einsatz und die gute Arbeit im Interesse der Fahrgäste und eines weitgehend funk-

tionierenden Buslinienverkehrs in beiden Landkreisen.

Die Covid-Pandemie stellte besondere Anforderungen an Mitarbeiter und Kunden. Hochwasser, gesperrte Straßen und Umleitungsverkehre verursachten mehr Aufwand, um den Linienverkehr zu organisieren. Der Beitritt der

KomBus zum Verkehrsverbund Mittelthüringen vor einem Jahr war mit Anpassungen im Verlauf des Jahres verbunden. Die KomBus-Geschäftsleitung schätzt den Einsatz ihrer Mitarbeiter sehr hoch ein.

Ihr Nahverkehr  
in einer  
Auskunft:



<https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de>

## KURZ & KNAPP

### Aktion Autofasten

Am 2. März 2022 startet erneut die Aktion Autofasten Thüringen. Bis Karsamstag, 16. April 2022, werden Autofahrer eingeladen, ihr Fahrzeug stehenzulassen und dafür Busse, Bahnen und Straßenbahnen zu testen. Thüringer Verkehrsunternehmen bieten u. a. Fastentickets zu Sonderkonditionen an. Die Aktion wird unterstützt von den Thüringer Verkehrsunternehmen, Bus & Bahn Thüringen, der Evangelischen Kirche Mitteldeutschland und vielen weiteren Partnern.

Mehr Informationen:

[www.autofasten-thueringen.de](http://www.autofasten-thueringen.de)



### Thüringen-Ausstellung

Das größte Schaufenster Thüringens soll wieder geöffnet werden. Vom 5. bis 15. März 2022 ist die Thüringen-Ausstellung in Erfurt angekündigt. Bus & Bahn Thüringen informiert an seinem Stand wieder mit einem umfassenden Informations- und Serviceangebot rund um den ÖPNV. Über Fahrpläne, Fahrpreise, Service, Ausbildungsangebote und mehr informieren Fachleute.

## BUS & BAHN KONKRET

### Corona-Regeln folgen

In Bussen und Bahnen gelten nach wie vor aktuelle Corona-Regeln. Sie werden vom Freistaat Thüringen und örtlichen Behörden verordnet.

Die Verkehrsunternehmen appellieren an ihre Fahrgäste, diese Regeln einzuhalten. Dazu gehört das korrekte Tragen von speziellen Masken.

Flexible Fahrgäste sollten Stoßzeiten im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) meiden und zu anderen Zeiten Busse und Bahnen nutzen.

## Umleitungsfahrpläne sind eine komplexe Angelegenheit

# Wenn der Bus anders fahren muss

Eine Straße muss saniert oder repariert werden. An Planung, Genehmigung und Bau sind viele Partner beteiligt. Busse müssen oft Umleitungen fahren, was für Fahrgäste mit Fahrzeitverlängerungen und Umwegen verbunden sein kann.

**THÜRINGEN.** Muss die Umleitung für den Linienbus unbedingt durch ein Waldstück führen? Das Forstamt hat Einwände. Sind 16 Prozent Steigung bei dem Straßenbelag für den Bus zu bewältigen? Der Winter steht vor der Tür. Der Fahrplantechnologe, der auch Bus fährt, hat Zweifel. Solche und viele andere Fragen müssen im zeitlichen Vorfeld einer Straßenbaumaßnahme diskutiert und entschieden werden.

### Planen und fahren

„In der Regel sind wir einbezogen, manchmal mit einem Jahr Vorlauf“, betont Bert Hamm, Geschäftsführer der KomBus GmbH. Dann beginnen die Planungen. Muss überhaupt Umleitungsverkehr eingerichtet werden? Welche Strecken kommen infrage? Wie beeinflussen Umleitungsverkehr den Linien- und Gesamtfahrplan? Der muss rechtzeitig beim Thüringer Landesverwaltungsamt eingereicht und genehmigt werden.

Ab einem fixen Zeitpunkt tritt der Umleitungsfahrplan in Kraft. Aber die Straßenbauarbeiten starten vielleicht noch nicht. Die Linienbusse fahren dennoch die Umleitungsstrecke. Das Busunternehmen muss sich von Fahrgästen harsche Kritik anhören. Ist alles schon und nicht nur einmal passiert, berichtet Fahrplantechnologe

*„In der Regel sind wir einbezogen.“*



Fahrplantechnologe Horst-Peter Renner plant Umleitungsverkehr

Horst-Peter Renner von der IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau. Er plant Umleitungsverkehr, fährt selbst gelegentlich einen Bus.

### Zeit und Geld

Horst-Peter Renner beschreibt den komplexen Vorgang, wenn eine Umleitungsstrecke für den Buslinienverkehr eingerichtet werden muss. Da sitzen zuständige Mitarbeiter von Behörden, Baubetrieben, Planungsbüro, Dienstleister wie Verkehrs-, Ver- und Entsorgungsunternehmen, Feuerwehr und Rettungsdienste zusammen. Jeder bringt seine Interessen vor, Zeitpläne werden abgestimmt, Genehmigungen eingeholt.

Stehen der Plan für die Straßenbaumaßnahme und die Umleitungsstrecke für den Buslinienverkehr, geht's an wichtige Details. Umleitungsfahrpläne müssen erarbeitet, genehmigt, vor Ort und im Internet über diverse Plattformen veröffentlicht, Haltestellen

verlegt werden. Das braucht Zeit, bindet Arbeitskraft und kostet Geld. Das sind längst noch nicht alle zwingend notwendigen Aufgaben, die gelöst werden müssen.

IOV-Chef Matthias Höring macht eine Rechnung auf. Bei durchschnittlich 100.000 Kilometern Umleitungsverkehr jährlich laufen zusätzliche Kosten für das Unternehmen in Höhe von ca. 300.000 Euro auf. Der direkte, schnelle Informationsaustausch zwischen allen beteiligten Behörden und Firmen einer Straßenbaumaßnahme entscheidet letztendlich darüber, wie Beeinträchtigungen für Fahrgäste und alle anderen Betroffenen minimiert werden können. Das ist immer wieder herausfordernd, sagt IOV-Fahrplantechnologe Horst-Peter Renner.

Mehr Informationen:

[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)

[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

» Fahrpläne & Linien

» Fahrplanänderungen & Baustellen

## Bushaltestellen, Wendeschleifen, öffentliche Straßen

# Räumen, streuen, sauberhalten

**Der nächste Winter kommt, vielleicht mit Schnee und Eis. Wer ist eigentlich für das Schneeräumen an Bushaltestellen verantwortlich?**

**THÜRINGEN.** Da gibt es immer noch einen weitverbreiteten Irrtum in der Öffentlichkeit. Busunternehmen sind nicht dafür zuständig, aber stark abhängig von geräumten, gestreuten und sauberen Bushaltestellen. Fahrgäste erwarten mit Recht sichere, von Schnee und Eis geräumte Haltestellen, um problemlos in den Bus ein- und aus-

steigen zu können.

Räum- und Streupflicht sowie Verkehrssicherungspflicht liegen innerorts bei den Gemeinden und außerorts bei den jeweiligen Straßenbaulastträgern. Gemeinden sind auch Straßenbaulastträger. Geregelt ist das u. a. im Thüringer Straßengesetz und nachzulesen auf der Internetseite des Thüringer Infrastrukturministeriums.

Ganz praktisch heißt das: Für geräumte, gestreute und saubere Bushaltestellen ist die jeweilige Gemeinde verantwortlich. Gleiches

trifft auf Buswendeschleifen und öffentliche Straßen zu. Gemeinden u. a. Baulastträger können Dienstleister beauftragen, für sichere Verhältnisse im öffentlichen Verkehrsraum zu sorgen. Busunternehmen sind ausschließlich für den Haltestellenmast und -ausgang zuständig. Sichere und saubere Bushaltestellen sind im Interesse der Fahrgäste.

Mehr Informationen:

[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

Verdiente Anerkennung für viele Jahre unfallfreie Fahrt

# Vielseitiger Beruf mit mehreren Zugangswegen

Was zeichnet einen guten Busfahrer, eine gute Busfahrerin aus? Natürlich, dass er und sie sicher, pünktlich und zuverlässig das große Fahrzeug mit vielen Menschen ans Ziel steuern. Zu dem anspruchsvollen Beruf gehört noch einiges mehr dazu.

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/ SAAL-ORLA-KREIS.** Etwa 270 Busfahrerinnen und -fahrer sind bei der KomBus an sechs Standorten in beiden

Landkreisen beschäftigt. Mit insgesamt ca. 400 Mitarbeitern gehört das Verkehrsunternehmen zu den größten Arbeitgebern und Dienstleistern im öffentlichen Nahverkehr in Thüringen.

### Wertvolles Kapital

„Gute Busfahrerinnen und Busfahrer sind unser wertvolles Kapital“, betont Bert Hamm, Geschäftsführer der KomBus. Busse werden von Menschen gefahren, die gut ausgebildet sind und sich ständig weiterbilden.

Jährlich werden zum Mitteldeutschen Omnibustag Busfahrerinnen und -fahrer der KomBus für ihr langjähriges, sicheres und unfallfreies

Fahren im Linienverkehr ausgezeichnet. Jetzt erhielten 20 Busfahrerinnen und -fahrer das persönliche Gütesiegel „Sicher und unfallfrei“ für fünf, zehn, fünfzehn bzw. zwanzig Jahre hinter dem Lenkrad eines Linienbusses.

### Aus und -Weiterbildung

Mehrere Zugangswege führen auf den Platz hinter einem Buslenkrad. Ganz direkt geht es über eine dreijährige Lehrausbildung bei der KomBus. Empfehlenswert ist vorher ein Schnupperpraktikum, um Einblicke in den Beruf und das Verkehrsunternehmen zu erhalten. So ein Praktikum kann unkompliziert vereinbart

werden, sagt der KomBus-Geschäftsführer.

Quereinsteiger mit Berufserfahrung, etwa LKW-Fahrer, können über eine qualifizierte Weiterbildung in wenigen Monaten den Abschluss als Busfahrer erwerben. Der nächste Lehrgang startet im April 2022. Über das Jobcenter können geeignete Bewerber den Abschluss Busfahrer erwerben. Die KomBus verfügt über eine eigene Fahrschule und Ausbilder.

„Die KomBus hat eine eigene Fahrschule.“

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.eu/ausbildung](http://www.kombus-online.eu/ausbildung)  
[bewerbung@kombus-online.eu](mailto:bewerbung@kombus-online.eu)  
 Servicetelefon: 03671 / 52 51 999  
 (Mo-Fr 7.15-21 Uhr, Sa/So 9-17 Uhr)

## Ausgezeichnete Busfahrer

- Für 20 Jahre:** Peter Franke
- Für 15 Jahre:** Marko Kuschminder
- Für 10 Jahre:** Denis Lobe, Sandro Loß, Stefan Schreiner, Matthias Vater
- Für 5 Jahre:** Marko Bruhn, Ronny Fischer, Sebastian Gensch, Henry Götz, Marcus Hähnlein, Felix Heinlein, Lars Hertzner, Steffi Hochstein, Michaela Küßig, Gerald Lachmann, Sebastian Marquardt, Patrick Penkert, Kevin Später, Lucas Wagner

Herzlichen Glückwunsch allen Kolleginnen und Kollegen und allzeit gute Fahrt!!



Verdiente Auszeichnung für langjähriges sicheres und unfallfreies Busfahren.

## Neuer Fahrplan tritt am 12.12.2021 in Kraft

# Wo sich Fahrgäste informieren können

Das dicke Fahrplanheft der KomBus erscheint wie gewohnt etwa eine Woche vor dem Fahrplanwechsel. Es bietet neben den Linienverbindungen und Fahrzeiten alle anderen relevanten Informationen rund um den Buslinienverkehr in beiden Landkreisen und den angrenzenden Regionen an.

Fahrplaninformationen können sich manchmal schnell ändern. Das muss bei einem gedruckten Medium immer mit bedacht sein. So mussten im vergangenen Sommer die Verbindungsstraße zwischen Unterworbach und Bad Blankenburg sowie die Ortslage Aue am Berg wegen Unwetterschäden gesperrt und für mehrere KomBus-Linien Umleitungsverkehre eingerichtet werden. Die Köditzgasse in Saalfeld ist gesperrt. Der Busbahnhof in Rudolstadt

wird seit Frühjahr 2020 umgebaut.

In allen drei Fällen informiert die KomBus aktuell über Online-Plattformen und -medien, ob und wie sich Fahrzeiten und andere relevanten Daten ändern: auf der Website, über die KomBus- und die VMT-App, an den Haltestellen, über soziale Medien wie Twitter und Facebook. Damit erreicht die KomBus viele digital aktive und vernetzte Fahrgäste. Selbstverständlich geben KomBus-Mitarbeiter in den Servicecentern und am Servicetelefon zu den angegebenen Zeiten Auskunft zum Fahrplan.

Generell wird es ab 12. Dezember 2021 nur zu wenigen Fahrplanänderungen kommen. Zu beachten ist, dass einige Haltestellenamen im Bedienungsgebiet der KomBus geändert bzw. aktualisiert werden. Wie lange sie

gelten, ist von den Straßenbauarbeiten abhängig. Im Fahrplanheft für 2,50 Euro ist ein Freifahrt

schein im RegioTarif Preisstufe 1 enthalten.

## Fahrplaninformationen online

Internetseite  
[www.kombus-online.eu/fahrplaene](http://www.kombus-online.eu/fahrplaene)  
[www.vmt-thueringen.de/](http://www.vmt-thueringen.de/)

Facebook  
[www.facebook.com/KomBus](https://www.facebook.com/KomBus)  
 Thüringen

Twitter  
<https://twitter.com/KomBusGmbH>

KomBus-App



QR-Code  
 KomBus-App

VMT-App  
[www.vmt-thueringen.de/auskunft/vmt-app/](http://www.vmt-thueringen.de/auskunft/vmt-app/)

KomBus-Servicecenter  
 in Saalfeld, Rudolstadt, Schleiz, Pößneck und Bad Lobenstein

KomBus-Servicetelefon  
 03671 / 52 51 999  
 (Mo - Fr 7.15 - 21 Uhr, Sa/So 9 - 17 Uhr)

VMT-Servicetelefon  
 0361 / 19 449

## Kontakt

## ► KomBus GmbH

www.kombus-online.de  
service@kombus-online.de

Servicetelefon: 03671 / 52 51 999  
(Mo-Fr 7.15-21 Uhr, Sa/So 9-17 Uhr)

## KURZ &amp; KNAPP

## Neues Fahrplanheft

Am 6. Dezember 2021 ist die KomBus mit einem Informationsstand in der Galeria Rudolstadt zu Gast. Hier kann das druckfrische Fahrplanheft erworben werden. Das gibt es dann auch bei den Busfahrern und in den Servicecentern der KomBus. Am Informationsstand beantworten Mitarbeiter der KomBus Fragen zum neuen Fahrplan, der ab 12. Dezember 2021 gilt.

## Zur Messe fahren

Voraussichtlich am 5. März 2022 bietet die KomBus eine Busfahrt zur Thüringen-Ausstellung nach Erfurt an. Die größte Verbraucher-Messe Thüringens ist wieder als Präsenzveranstaltung geplant. Über Details informiert die KomBus rechtzeitig auf ihrer Website und über andere Informationsplattformen. Am gleichen Tag betreuen KomBus-Mitarbeiter den Messestand von Bus & Bahn Thüringen. Sie informieren über den öffentlichen Nahverkehr im Land.

## Wanderbus Thüringer Meer ab 2022 flexibler im Einsatz

# Mehr Haltepunkte, Fahrten und Anschlüsse

Der Wanderbus Thüringer Meer ist eine Erfolgsgeschichte. Die Nachfrage steigt seit der Einführung 2017 von Jahr zu Jahr. Ab 2022 soll der Wanderbus noch besser die Wünsche von Ausflüglern erfüllen.

LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/ SAALE-ORLA-KREIS. Die KomBus trifft mit ihren touristisch orientierten Busverkehren in die schönsten Ausflugsgebiete der Region den Nerv von vielen Urlaubern, Tagestouristen, Wanderern und Radfahrern. Der Wanderbus Thüringer Meer ist ein solches Angebot.

## Mittags zusätzlich

Von Gründonnerstag bis zum 31. Oktober eines jeden Jahres fahren Wander- und Fahrradbusse der KomBus in die schönsten Gegenden von Ostthüringen und Oberfranken. Im Pandemie-Jahr 2021 nutzten mehr Fahrgäste als je zuvor die Chance, einen Kurzurlaub oder Ausflug vor der eigenen Haustür zu machen, betont KomBus-Geschäftsführer Bert Hamm. Darauf ist das Verkehrsunternehmen mit unterschiedlichen Touren eingestellt. Die Fahrten rund um das Thüringer Meer sollen ab 2022 noch besser auf die Wünsche von Gästen und Gastgebern eingehen.

Vorgesehen ist eine zusätzliche Fahrt mittags ab Saalfeld um den Hohenwartestausee. Die zeitlichen Abstände zwischen den Fahr-



Bitte einsteigen in den Wanderbus auch im Jahr 2022.

ten morgens und am späten Nachmittag sind manchen Ausflüglern zu lang. Auf Anforderung sollen zusätzliche Haltepunkte, etwa an den Campingplätzen Portenschmiede und Mutschwiese sowie Ziegenhof Gössitz, durch den Wanderbus angefahren werden. Über die Details wird die KomBus rechtzeitig vor Saisonbeginn 2022 informieren.

## Bessere Anschlüsse

Das Verkehrsunternehmen hat die Umsteigeverbindungen zwischen Bahn und Wanderbus sowie Wanderbus und Fahrgastschiffen auf dem Hohenwartestausee im Blick. Morgens und am späten Nachmittag klappt das für Reisende aus Richtung Erfurt am Bahnhof Saal-

feld sehr gut. Bessere Anschlüsse zur Fahrgastschiffahrt und ein Kombiticket Bus und Schiff sind in Planung.

Das Genusspaket für den Wanderbus gibt es auch im kommenden Jahr. Regionale Spezialitäten können aus drei Angeboten ausgewählt und bestellt werden. Für Gruppen empfiehlt die KomBus, sich rechtzeitig für eine Wanderbustour anzumelden, damit bei Bedarf ein größeres Fahrzeug eingesetzt werden kann. Auf jeden Fall soll der Erfolgsgeschichte im kommenden Jahr ein neues Kapitel hinzugefügt werden.

„Bessere Anschlüsse sind in Planung.“

Mehr Informationen:  
www.kombus-online.de  
Mail: service@kombus-online.de  
Service-Telefon: 03671 / 5251999

## IMPRESSUM

bus & bahn  
thüringen

...wir fahren Sie.

## Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt  
Telefon 0361 / 226 20 44  
info@bus-bahn-thueringen.de  
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Bert Hamm, Dirk Bergner

Redaktion: Dr. Michael Plote,  
Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer –  
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.,  
texTDesign Tonya Schulz GmbH (Seite 3)

Druck: Druckerei Vettters, Radeburg

Redaktionsschluss: 05.11.2021

omni Nr. 73 erscheint am 19.03.2022



Wir sind das Nahverkehrsunternehmen der Landkreise Saale-Orla und Saalfeld-Rudolstadt und suchen zur Verstärkung unseres Teams ab sofort für unsere Standorte in Schleiz, Bad Lobenstein, Rudolstadt, Saalfeld, Pöbneck und Mellenbach-Glasbach mehrere zuverlässige



## Omnibusfahrer (m/w/d)

- auch Quereinsteiger FS Klasse C/CE -  
in Vollzeit, in Teilzeit oder als Neben- / Minijob (450,- €)

## Wir bieten:

- Entlohnung nach Tarif (Tarifvertrag des MDO)
- tarifvertragliche Sozialleistungen
- einen modernen Fuhrpark
- betriebliche Fahrerweiterbildung entspr. BKrFQG
- betriebliches Gesundheitsmanagement / Job-Bike

Neben Bewerbern mit Führerschein Klasse D/DE sind auch Quereinsteiger mit mindestens zweijährigem Besitz des Führerscheins Klasse C/CE willkommen (nächster Lehrgang: April 2022). Bei Eignung übernimmt KomBus die Ausbildungs- und Prüfungskosten. Hohe Flexibilität und Einsatzbereitschaft und ein erweitertes Führungszeugnis ohne Einträge sind Einstellungsvoraussetzungen.

Wir haben Ihr Interesse geweckt? Senden Sie Ihre Bewerbung an:  
bewerbung@kombus-online.de oder KomBus GmbH • Personalabteilung • Poststr. 39 • 07356 Bad Lobenstein

## Wir bewegen Menschen!

